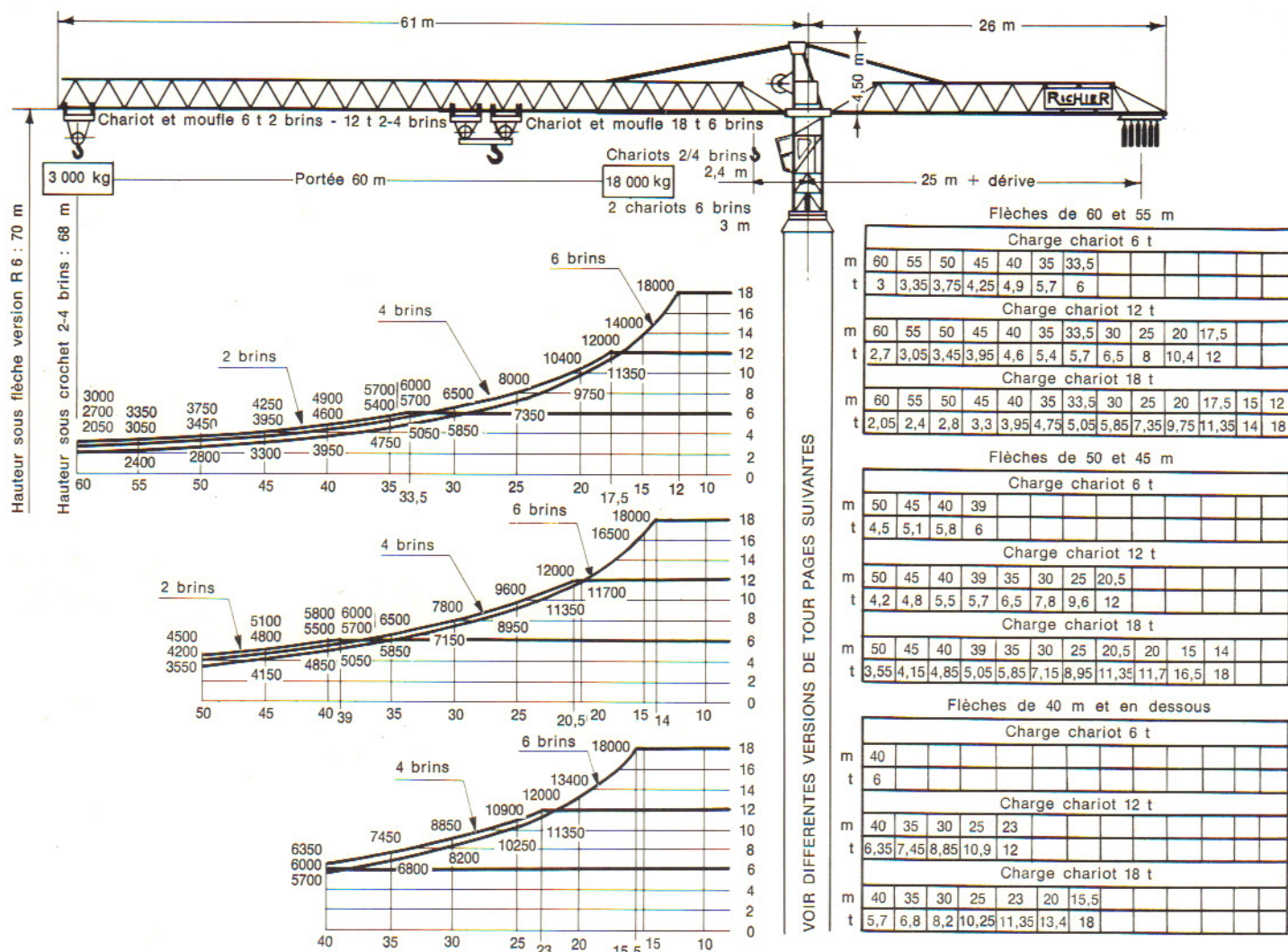


RICHIER

grue à tour GT 1372 B



MÉCANISMES	Vitesses de travail	Puissance des moteurs triphasés 380 V - 50 Hz	LEST A CONTREPOIDS		
			Longueur de la flèche à chariot	Contrepoids	Longueur de la flèche à contrepoids
Levage : Treuil 4 vitesses DYNAWEITZ (T4ME - 0,82 - 3,0) 2 vitesses montée-descente 2 survitesses électriques de descente Chariot 6 ou 12 t mouflage 2 brins PV jusqu'à 6 t GV jusqu'à 3 t Survitesse jusqu'à 1,6 t Survitesse jusqu'à 0,6 t Chariot 12 t mouflage 4 brins PV jusqu'à 12 t GV jusqu'à 6 t Survitesse jusqu'à 3,2 t Survitesse jusqu'à 1,2 t	0 à 50 m/mn 0 à 100 m/mn 0 à 105 m/mn 0 à 210 m/mn 0 à 25 m/mn 0 à 50 m/mn 0 à 52 m/mn 0 à 105 m/mn	60 kW (82 ch)	25 m	18 t	15 m
			30 m	18 t	15 m
			35 m	15 t	20 m
			40 m	15 t	20 m
			45 m	15 t	20 m
			50 m	18 t	20 m
			55 m	18 t	20 m + dérive
Chariot 2 vitesses	8/50 m/mn	3,7 kW (5 ch)	60 m	15 t	25 m + dérive
Orientation DYNAWEITZ 4 allures	0 à 0,7 tr/mn	2 x 5 kW (2 x 7 ch)			
Puissance à souscrire : 380 V - 50 Hz ; réseau EDF : 100 kVA - groupe : 150 kVA					

version R6

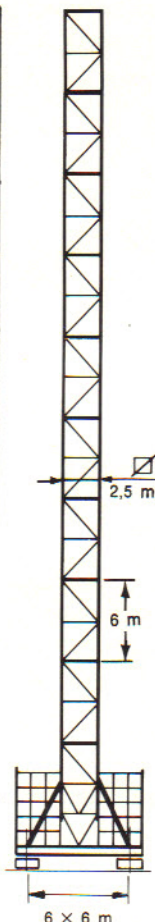
ELEMENTS DE TOUR	Hauteur sous crochet		Lest central en t	CONDITIONS D'EXPLOITATION
	2-4 brins	6 brins		
1	20	19,5	26	Grue autonome en service jusqu'à vent de 80 km/h, hors service, amener le chariot en pied de flèche, caler les boggies.
2	26	25,5	30	
3	32	31,5	36	
4	38	37,5	42	
5	44	43,5	48	
6	50	49,5	54	
7	56	55,5	62	
8	62	61,5	80	
9	68	67,5	80	En service grue stable, hors service grue ancrée aux pieds. 4 blocs de 12,5 t
10	74	73,5	80	En service et hors service, grue ancrée au bâtiment ou haubanée.

TRANSLATION - standard 10/20 m/mn
4 x 0,75 kW (4 x 1 ch)
4 x 1,5 kW (4 x 2 ch)
- option 20/40 m/mn
8 x 0,75 kW (8 x 1 ch)
8 x 1,5 kW (8 x 2 ch)

Rayon mini de voie courbe 40 m ou 9 m.

Poids de la grue 92 t sans lest à la hauteur sous
crochet de 68 m et avec flèche à chariot de 60 m.

Plan n° 7 210 808



version R5

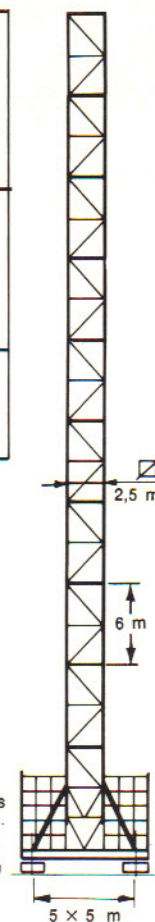
ELEMENTS DE TOUR	Hauteur sous crochet		Lest central en t	CONDITIONS D'EXPLOITATION
	2-4 brins	6 brins		
1	20	19,5	48	Grue autonome en service jusqu'à vent de 80 km/h. Hors service, amener le chariot en pied de flèche, caler les boggies.
2	26	25,5	54	
3	32	31,5	62	
4	38	37,5	70	
5	44	43,5	70	En service et hors service, grue ancrée au bâtiment ou haubanée.

TRANSLATION - standard 20 m/mn
4 x 1,5 kW (4 x 2 ch)
- option 10/20 m/mn
4 x 0,75 kW (4 x 1 ch)
4 x 1,5 kW (4 x 2 ch)

Rayon mini de voie courbe 30 m ou 8 m.

Poids de la grue 71 t sans lest à la hauteur sous
crochet de 38 m et avec flèche à chariot de 60 m.

Plan n° 7210 860

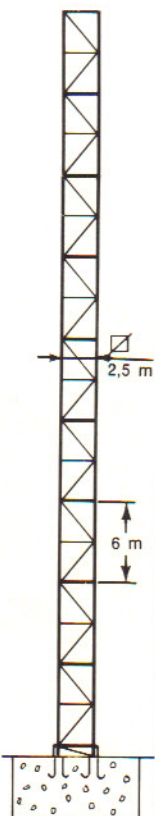


versions S2-S2B

ELEMENTS DE TOUR	Hauteur sous crochet		CONDITIONS D'EXPLOITATION
	2-4 brins	6 brins	
VERSION S2			
2	17,5	17	Grue autonome en service jusqu'à vent de 80 km/h. Hors service, amener le chariot en pied de flèche.
3	23,5	23	
4	29,5	29	
5	35,5	35	
6	41,5	41	
7	47,5	47	
8	53,5	53	
9	59,5	59	
10	65,5	65	
VERSION S2 B			
1*	19	18,5	Grue autonome en service jusqu'à vent de 80 km/h. Hors service, amener le chariot en pied de flèche.
2*	25	24,5	
3*	31	30,5	
4*	37	36,5	
5*	43	42,5	
6*	49	48,5	
7*	55	54,5	
8*	61	60,5	
9*	67	66,5	
10*	73	72,5	En service et hors service, grue ancrée au bâtiment ou haubanée.

Poids de la grue 76 t sans lest à la hauteur sous
crochet de 59 m et avec flèche à chariot de 60 m.

Plan n° 7210 809



version P6

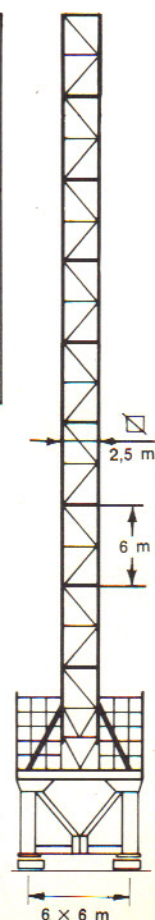
ELEMENTS DE TOUR	Hauteur sous crochet		Lest central en t	CONDITIONS D'EXPLOITATION
	2/4 brins	6 brins		
1	24	23,5	30	Grue autonome en service jusqu'à vent de 80 km/h. Hors service, amener le chariot en pied de flèche, caler les boggies.
2	30	29,5	36	
3	36	35,5	42	
4	42	41,5	48	
5	48	47,5	54	
6	54	53,5	62	
7	60	59,5	80	

TRANSLATION - standard 10/20 m/mn
4 x 0,75 kW (4 x 1 ch)
4 x 1,5 kW (4 x 2 ch)
- option 20/40 m/mn
8 x 0,75 kW (8 x 1 ch)
8 x 1,5 kW (8 x 2 ch)

Rayon mini de voie courbe 40 m.

Poids de la grue 90 t sans lest à la hauteur sous
crochet de 60 m et avec flèche à chariot de 60 m.

Plan n° 7 210 820



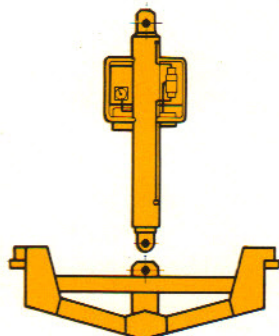
* Non comprise la rallonge spéciale à semelles.

accessoires et options

TÉLESCOPAGE CENTRAL

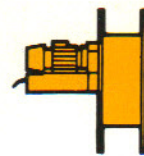
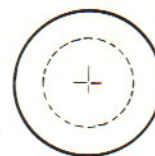
SUR TOUR FIXE

Vérin et groupe hydraulique monobloc : 80 t



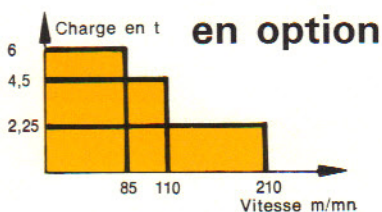
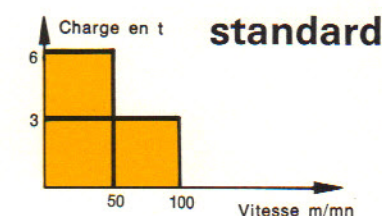
Traverse de télescopage

ENROULEUR DE CÂBLE



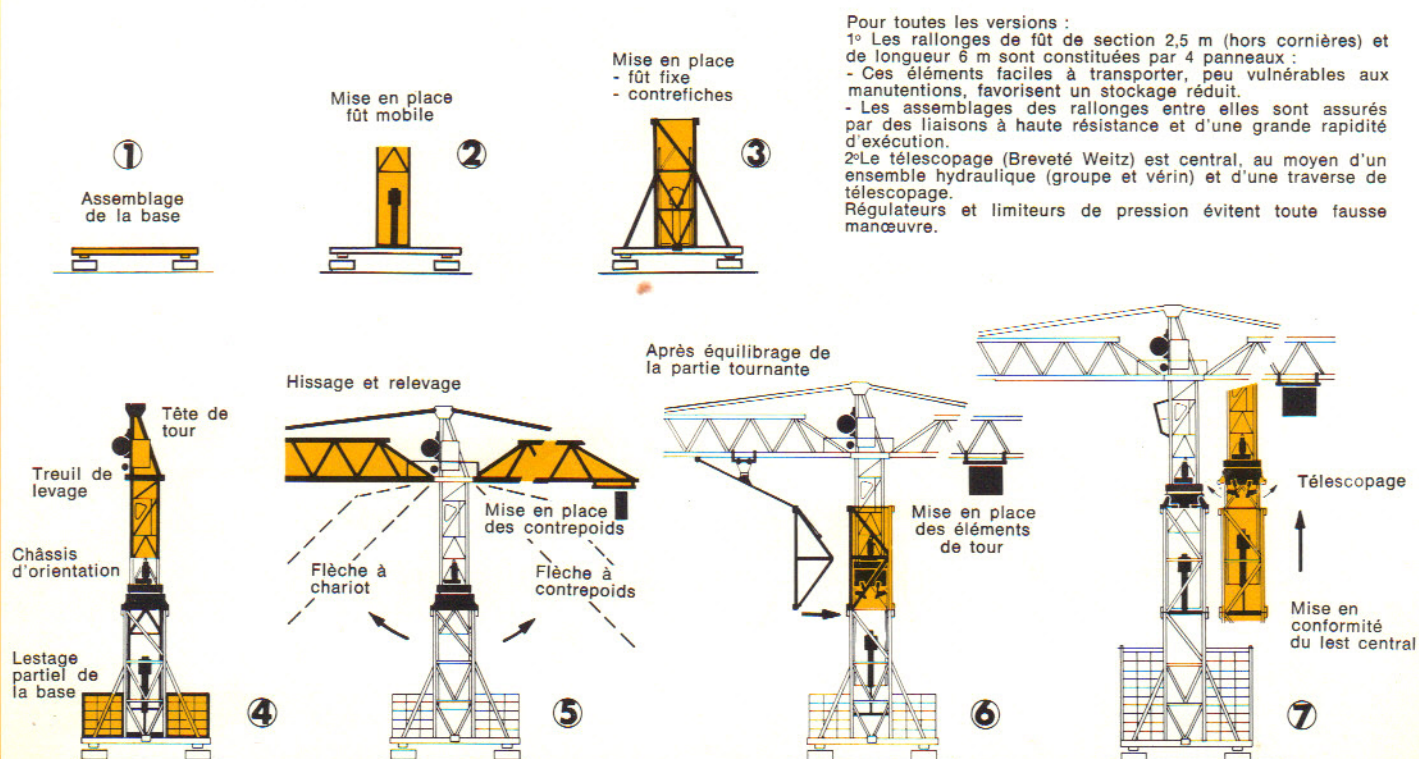
TYPE	800 E 38 n 3	800 E 46 n 3
Puissance du treuil	82 ch	150 ch
Longueur de vole	290	240
Longueur de câble	145	120
Section de câble en mm ²	4 x 35	4 x 70

TREUILS



TYPE DU TREUIL	PUISSANCE		CAPACITÉ EN MÈTRES	MOUFLAGE 2 BRINS		PUISSANCE A SOUSCRIRE EN KVA	
	kW	ch		Charge en kg	Vitesse en m/mn	Réseau E.D.F.	Groupe électrogène
T 4 ME - 082 - 3,0 DYNAWEITZ 2 Vitesses 2 Survitesses électriques de descente	60	82	600	6000 3000 Survitesse 1600 600	PV 0 à 50 GV 0 à 100 descente 0 à 105 0 à 210	100	150
T 3 M - 150 - 3,0 DYNAWEITZ 3 Vitesses 12 Allures	110	150	900	6000 4500 2250	PV 0 à 85 MV 0 à 110 GV 0 à 210	160	220

montage par coulissement central



RICHLIER

grue à tour GT 1372 B

CHARPENTE

Les éléments de charpente sont soudés et percés avec précision sur des gabarits, ce qui permet l'interchangeabilité parfaite des éléments et la garantie de nombreux montages.

TOUR

- Tour de large section : 2,5 m, évitant les déformations et les oscillations parasites.
 - Composée d'éléments de tour de longueur 6 m, constitués par 4 panneaux assemblés par 8 axes en double cisaillement.
 - Les éléments de tour sont fixés par 8 boulons de traction, assurant une liaison à haute résistance à la fatigue d'une part et une grande rapidité d'exécution d'autre part.
- Visibilité parfaite sur le chantier depuis une cabine panoramique, avec vitrage sécurit, siège pullmann, système d'aération réglable pour l'été, puissant chauffage par air pulsé pour l'hiver.

FLECHE

De section triangulaire, en treillis et membrures tubulaires, offrant le minimum de prise au vent.
Composée d'éléments standards de longueur 5 m.
Les assemblages de ces éléments sont assurés par boulons et broches.

POSSIBILITE D'ALLONGER LA FLECHE A CHARIOT SANS DIMINUER LA CHARGE MAXIMUM.

BASE

Réalisée en forts profilés.
Composée d'éléments facilement transportables, et prévue pour recevoir des équipements de translation, en bivièsses avec 2 ou 4 bogies moteurs. Les grues roulantes peuvent être exploitées sur des bases standards :

- R6 voie de 6 m

Ces bases sont prévues également pour recevoir des palées, permettant ainsi l'exploitation de la grue en version portique.

MECANISMES

Tous les éléments (réducteurs) sont à bain d'huile, arbres rectifiés, montage sur roulements, roues et pignons en aciers spéciaux, traités et rectifiés.
Les mécanismes : levage, orientation, translation du chariot, sont situés dans la partie haute de la grue ; plates-formes et garde-corps disposés à niveau, permettant un accès facile, favorisant ainsi les interventions d'entretien en particulier.

LEVAGE

Le treuil est situé sur la tête de tour, donc intégré à la partie tournante de la grue, ce qui évite la torsion du câble de levage et donne la possibilité de l'automontage et démontage des flèches.

Treuil standard de 82 ch (T4ME - 082 - 3,0)

- Tambour à grand diamètre rainuré.
- Vitesses de levage entièrement télécommandées depuis le pupitre à microcombinateurs.
- Dispositif de sélection automatique de la vitesse de levage en fonction de la charge.
- Le frein de levage agit seulement après l'arrêt de la charge, pas d'échauffement ni d'usure du frein.
- Retour du crochet toujours à la vitesse maximum.
- Arrêt sans aucun à-coup sur la charge, sur les vitesses, grâce au ralentisseur Dynawetz, pas de fausse manœuvre possible.
- Facilité de conduite et précision, pose millimétrique.
- Contrôle de la progressivité du démarrage et de l'arrêt en montée ou en descente avec le levier du manipulateur.
- 4 allures de descente et de pose sur chacune des vitesses.
- Changement de vitesses par un bouton depuis le pupitre à manipulateur, ce qui donne huit vitesses pour une condition de mouflage déterminée, soit vingt vitesses pour les deux conditions possibles de mouflage.

OPTIONS

Treuil 150 ch (T3 M - 150 - 3,0)

Pour l'utilisation de ces grues à grande hauteur, il est possible de monter un treuil de puissance supérieure 150 ch. Ce treuil est équipé également du ralentisseur à courants de Foucault, système Dynawetz.

CHARIOT

- Le mécanisme de traction est placé dans la flèche.
- Le câble de traction s'enroule en une seule couche sur un tambour.
- 2 vitesses de déplacement dont 1 vitesse d'approche.
- Frein électromagnétique automatique immobilisant le chariot lorsque le courant est coupé.
- Dispositif de sécurité immobilisant le chariot en cas de rupture du câble tracteur.
- Déplacement du chariot à l'aide de 4 balanciers équipés de 2 galets chacun. Guidage par 4 galets indépendants. Tous ces galets sont munis de roulements à billes étanches, graissés à vie.
- chariot force 6 t, mouflage 2 brins
- chariot force 12 t, mouflage 2/4 brins
- 2 chariots accouplés force 18 t, mouflage 6 brins.

Le passage du mouflage 2 brins au mouflage 4 brins ou inversement est réalisé par simple brochage au moufle quelle que soit la position du chariot sur la flèche.
Dispositif support câble de levage pour flèches grande longueur (brevet Richlier).

ORIENTATION

- Couronne d'encastrement à roulement étanche.
- 2 groupes motoréducteurs largement dimensionnés.
- Moteurs à rotor bobiné, avec frein électromagnétique, immobilisant la flèche en cours des opérations de levage (prise ou dépose des charges), et ralentisseur à courants de Foucault sur chaque réducteur.
- Les 4 crans du manipulateur (au pupitre de commande) donnent 4 allures d'orientation.
- Un relais interdit le passage d'un sens d'orientation à un autre, avant l'arrêt complet de la flèche.
- Dispositif VORRA 100 permettant une régulation de l'accélération et donnant une mise en vitesse rapide et sans ballant.
- Mise en girouette automatique de la flèche, visible du sol : le chariot étant ramené contre les butoirs en pied de flèche, provoque, grâce à un système de leviers et câbles, et sur chaque motoréducteur d'orientation, la mise hors service du frein électromagnétique.

EXPLOITATION

- Grue en translation :
 - grue montée sur 4 bogies dont 2 sont moteurs disposés en diagonale.
 - en option : possibilité de monter 4 bogies moteurs ; et d'équiper les translations d'un système permettant le passage en voie courbe à faible rayon.
- Grue stationnaire :
 - montée sur une rallonge spéciale de scellement récupérable et possédant 4 semelles, ou sur cadre d'ancrage récupérable.
- Grue hissable :
 - La grue est hissée à l'intérieur du bâtiment au moyen du fût de hissage équipé de 2 vérins hydrauliques et d'une traverse.
 - Le hissage s'effectue par l'intermédiaire d'échelles et de cadres (ces derniers étant fixés sur les planchers du bâtiment).

TELESCOPAGE

- Toutes les versions de grues reçoivent un équipement de télescopage central. Cet équipement (breveté Weitz) se compose d'un ensemble hydraulique (groupe-vérins) 80 t et d'une traverse de télescopage portant les verrous d'appui.
- Des régulateurs et limiteurs de pression évitent toute fausse manœuvre.

DISPOSITIFS DE SECURITE

- Sectionneur principal avec verrouillage de condamnation.
- Fusibles de protection pour chaque mouvement.
- Boutons marche et arrêt.
- Sécurité de porte sur les armoires électriques qui ferment à clé.
- Sécurité de « l'homme mort » (sur manipulateurs du pupitre de commande).
- Sécurité pour l'arrêt du chariot en cas de rupture du câble tracteur.
- Dispositif de progressivité du mouvement d'orientation.
- Limiteur de couple maxi.
- Limiteur de charge maxi.
- Limiteur de charge maxi pour chaque vitesse de levage.
- Limiteur de fin de course haute et basse du crochet.
- Limiteur de fin de course du chariot.
- Limiteur de pression sur les équipements hydrauliques de télescopage et hissage.
- Avertisseur sonore.
- Pince-rails.
- Limiteur de fin de course de translation grue (sur demande).

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

La simplicité du schéma électrique a permis de diminuer au maximum le nombre des contacteurs électromagnétiques. Le pupitre portatif à manipulateurs permet de télécommander les mouvements séparément ou simultanément, chaque mouvement comprenant plusieurs crans de démarrage.

CABLE, MOUFLE, DIVERS

- Câble de type antigratoir.
- Poulies de la moufle enfermées dans un carter en acier, avec dispositif réglementaire de sécurité.
- Diamètre des poulies et tambours également conformes aux normes de sécurité.
- Toutes les poulies sont montées sur roulements étanches, graissées à vie en usine.

Conformes aux normes françaises

NF : 52 081 et 52 082.

NOTA : Les éléments d'information contenus dans cette notice peuvent être modifiés sans préavis.

RICHLIER

7, Av. INGRES - 75781 PARIS CEDEX 16
Tél. 525.57.77
TELEX RICHLIER - PARIS 27738

AGENCE RÉGIONALE

DEPARTEMENT EXPORTATION
RICHLIER INTERNATIONAL

7, Av. INGRES - 75781 PARIS CEDEX 16
Tél. 525.57.77
TELEX RICHLINT - PARIS 62634