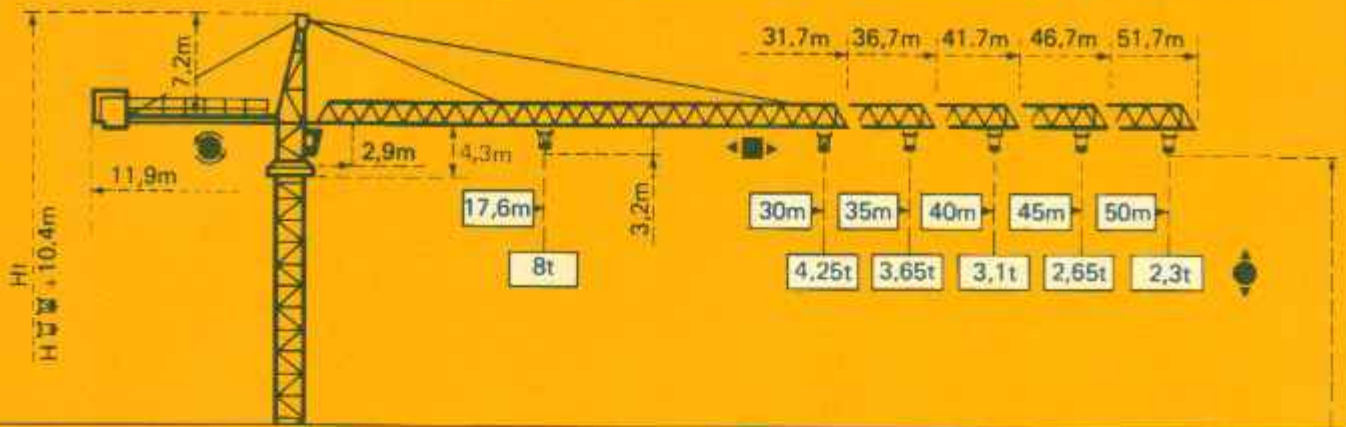


---

**TOPKIT F2/23B**

---

**POTAIN** 



Måture Mast Mast Mástil  
 □ 1,6m x 1,6m

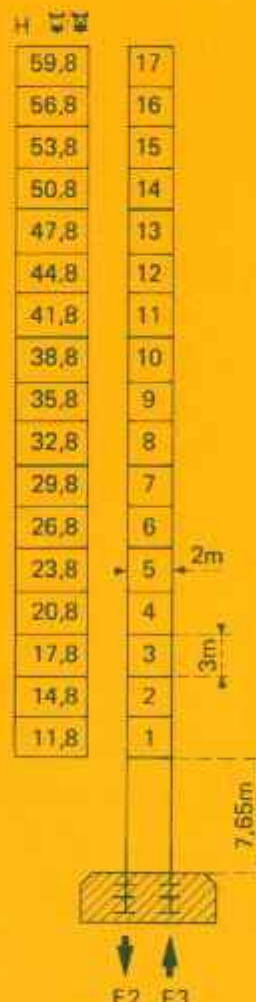
PA 452

SA 452

PA 664


VA 650

$$H_{\square} = H_{\square/\square} + 0,7m$$



F = Réactions Eckdrücke Reactions Reacciones

F2	● 95 t	■ 118 t
F3	● 84 t	■ 92 t
	41 t	

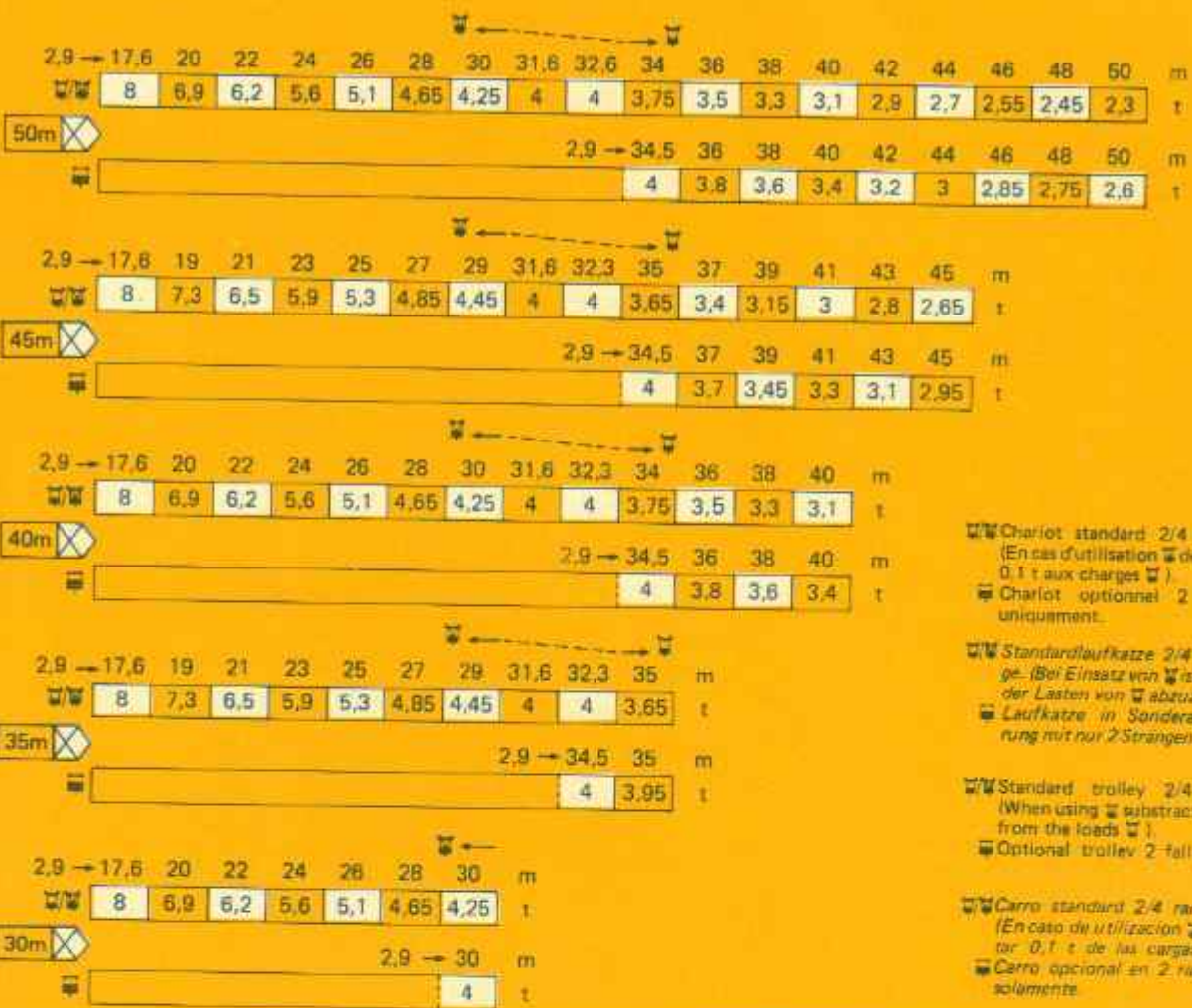
F1	● 69 t	■ 89 t
	50 t	

F2	● 108 t	■ 192 t
F3	● 67 t	■ 157 t
	55 t	

F1	● 85 t	■ 120 t
	65 t	

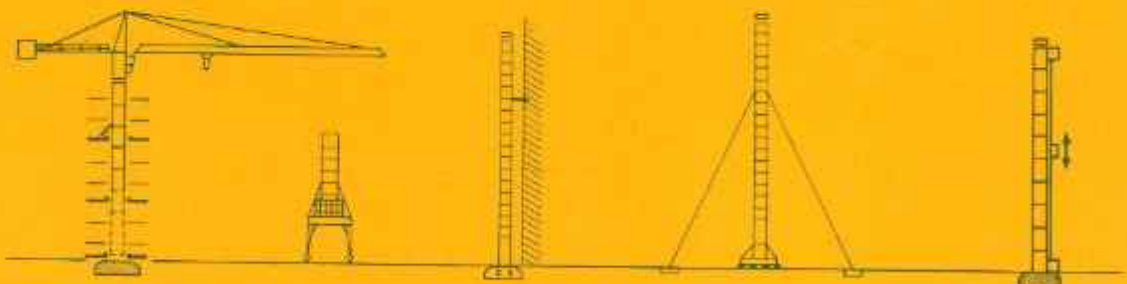
# Courbes de charges Lastkurven Load curves Curvas de cargas

 Flèche Ausleger Jib Flecha



-  Chariot standard 2/4 brins. (En cas d'utilisation  $\frac{1}{2}$  déduire 0,1 t aux charges  $\frac{1}{2}$ ).
-  Chariot optionnel 2 brins uniquement.
-  Standardlaufkatze 2/4 Stränge. (Bei Einsatz von  $\frac{1}{2}$  ist 0,1 t der Lasten von  $\frac{1}{2}$  abzuziehen.
-  Laufkatze in Sonderausführung mit nur 2 Strängen.
-  Standard trolley 2/4 fall. (When using  $\frac{1}{2}$  subtract 0,1 t from the loads  $\frac{1}{2}$ ).
-  Optional trolley 2 fall only.
-  Carro standard 2/4 ramales. (En caso de utilización  $\frac{1}{2}$  quitar 0,1 t de las cargas  $\frac{1}{2}$ ).
-  Carro opcional en 2 ramales solamente.


## Autres implantations Aufstellmöglichkeiten Mounting possibilities Otras implantaciones



Nous consulter  
Auf Anfrage  
Consult us  
Consultarnos


H > H maxi : nous consulter

- En service
- Hors service

 A vide sans lest avec flèche et hauteur maximum.


H > H maxi : Auf Anfrage

- In Betrieb
- Ausser Betrieb

 Ohne Last und Ballast mit Maximalausleger und Maximalhöhe.


H > H maxi : consult us

- In service
- Out of service

























 Without load and ballast with longest jib and maximum height.

H > H máxi : Consultarnos

- En servicio
- Fuera de servicio

 Sin cargas, sin lastre con flecha y altura máxima.

Mécanismes *Antriebe* Mechanisms *Mecanismos*

					m/min	t		ch PS hp	kW					
Levage Heben Hoisting Elevación		45 RCS 20 B  			0 - 40	4	361 m > 361 m	45	33					
					0 - 80	2								
					0 - 20	8								
					0 - 40	4								
				33 PC 20 B  						5,4	4	304 m > 304 m	33	24
										29,5	4			
					59	2								
					2,7	8								
					14,5	8								
					29	4								
	Distribution - <i>Katzfahren</i> Trolleying - <i>Distribución</i>			6 DPC 4		7,5 30 60			3 - 6	2,2 - 4,4				
	Orientation - <i>Schwenken</i> Slewing - <i>Orientación</i>			OMD 45		0-0,9 tr/min U/min-rpm			2 x 6	2 x 4,4				
Translation Kranfahren Travelling Traslación	<ul style="list-style-type: none"> <li>▲ Standard Standard Standard</li> <li>▲▲ Changement de poste Umsetzen</li> <li>▲▲▲ Rapide Schnell Fast Rápido</li> </ul>	SA 452 	▲ RT 324 C1 2 V	12,5 - 25			2 x 7	2 x 5,2						
		R ≥ 9 m	▲▲ RT 325 C1	16			2 x 5	2 x 3,7						
			▲▲▲ RC 446 AR H ≤ 34,4 m	10 - 50			4 x 6,8	4 x 5						
		VA 650 	▲ RT 443 A1 2 V	15 - 30			4 x 5	4 x 3,7						
			▲▲ RT 426 C1	16			2 x 6,5	2 x 4,8						
			▲▲▲ RC 646 AR H ≤ 43,6 m	10 - 50			4 x 6,8	4 x 5						
		Puissance électrique nécessaire Anschlusswert Necessary electric power Potencia eléctrica necesaria			Réseau - <i>Netzstrom</i> - Mains supply - <i>Red</i>				RCS : 60 kVA PC : 50 kVA					
			Groupe électrogène Stromaggregat Generator set Grupo electrogeno											

\* Nous consulter - *Auf Anfrage* - Consult us - *Consultarnos*

**POTAIN** 

18, rue de Charbonnières B.P 173 - F 69130 ECULLY  
 Tél. (7) 833.81.81 - Télex 330 179

EXPORT 207, rue de Bercy - Tour MATTEI - 75012 PARIS  
 Tél. (1) 347.30.77 - Télex 215 483

POTAIN GmbH - D 6082 MÖRFELDEN - WALLDORF  
 Nordendstr. 79-87 - Postfach 420 - Tel. (6 105) 5091 - Telex 4 185745

POTAIN SUISSE S.A. - CH 5115 MÖRIKEN WILDEGG  
 Tel. 64.53.19.91 - Telex 68294

Ref. 8105 EZN5

Modificaciones reservadas - Änderungen vorbehalten - Subject to modification - Modificaciones reservadas

Printed in France